

PEUGEOT 205 TURBO DIESEL





Vitres latérales arrière entrouvrables
(3 portes)



Coffre avec éclairage et banquette arrière rabattable 1/2-1/2



Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière



LE DIESEL PLAISIR

Avec la 205 Turbo D, 3 ou 5 portes, conduite sportive et sens de l'économie deviennent compatibles. Alliant la sobriété des meilleurs Diesel à la vivacité d'un moteur de 1769 cm³ Turbo compressé, elle offre des performances uniques... Uniques, ses équipements de série le sont aussi. Projecteurs longue portée à iode, volant sport, compte-tours électronique... son caractère sportif est pure évidence, sans pour autant que soit négligé le sens du confort : verrouillage centralisé à distance, banquette arrière rabattable par moitié et vitres teintées... 205 Turbo D : elle est unique !



Sièges avant type "baquet" garnis de velours, à dossier inclinable et appui-tête réglable



Poste de conduite



Commandes de lève-vitres électriques



Miroir de courtoisie occultable (côté conducteur)



Console de pavillon avec lecteur de cartes



Levier de vitesses (boîte 5 rapports avant synchronisés)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		205 Diesel Turbo 3 et 5 portes	
Moteur		Empattement	2,420
Puissance administrative	5	Voies :	● avant 1,364 ● arrière 1,319
Cylindrée (en cm ³)	1769	Hauteur hors tout	1,375
Nombre de cylindres	4	Nombre de places	5
Puissance maxi à tr/mn :	● norme CEE (kW) 57,5 à 4300 ● norme DIN (ch) 78 à 4300	Poids (en kilogrammes)	
Couple maxi à tr/mn :	● norme CEE (mdaN) 15,7 à 2100 ● norme DIN (mkg) 16 à 2100	En ordre de marche	925
Alimentation :	● injection et turbocompression ●	Total autorisé en charge	1325
Transmission		Charge remorquable, remorque freinée	800
	Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	Total roulant autorisé	2125
Direction		Capacités (en litres)	
Assistée	●	Réservoir de carburant	50
Rayon de braquage entre murs (en mètres)	5,25	Volume total du coffre (dm ³ VDA) :	
Suspension		● avec banquette arrière 216 ● banquette arrière rabattue 564 à 1200	
Avant : Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		Performances	
Arrière : Roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	175
Freins		Accélération (en secondes) :	● de 0 à 100 km/h 12,2 ● 1000 m départ arrêté 34,2
Avant : ● disques ventilés à étrier flottant ●		Pneumatiques	
Arrière : ● tambours à rattrapage automatique d'usure ●		(carcasses radiales)	165/70R13T
Dispositif Anti-Blocage de Roues (ABR)	○	Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :	
Dimensions (en mètres)		● à 90 km/h en vitesse stabilisée 4,6 ● à 120 km/h en vitesse stabilisée 6,9 ● en parcours de type urbain 6,6	
Longueur hors tout	3,705	Carburant :	Gazole
Largeur hors tout	1,572		

● Équipements de base. ○ Option. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

EQUIPEMENTS		EN OPTION
● Volant sport	● Ceintures à enrouleur et ceinture ventrale à l'arrière	● Anti-Blocage de Roues (ABR)
● Vitres teintées	● Banquette arrière rabattable 1/2-1/2	● Toit ouvrant à commande manuelle
● Verrouillage centralisé à distance	● Eclairage du coffre	● Peinture métallisée ou noire vernie
● Lève-vitres avant à commande électrique	● Rhéostat d'éclairage du combiné	
● Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	● Lecteur de cartes	
	● Compte-tours électronique	
	● Montre électronique à affichage numérique	
	● Allume-cigare avant et cendriers avant/arrière	
	● Projecteurs longue portée à iode	
	● Dégivrage/déssembuage et lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	
	● Essuie-vitre avant avec intermittence	
	● Console centrale longue	
	● Baguettes de protection latérale	

