

PEUGEOT 205 CABRIOLET



205 CT und CTI.





Die Zeit ist reif für eine neue Form der Fahrfaszination.

Ein Sommertag wie aus dem Bilderbuch. Strahlend blauer Himmel. Kein Wölkchen weit und breit.

Ein, zwei Handgriffe, und das Verdeck ist hinter den Rücksitzen verstaut. Sie steigen ein, drehen den Zündschlüssel und starten.

Erster Gang, zweiter Gang, dritter Gang. Die Haare flattern im Fahrtwind. Raus aus der Stadt. Rauf auf die Autobahn.

Vierter Gang, fünfter Gang. Die Sonne steht im Zenit. Die Fahrfaszination wächst von Kilometer zu Kilometer. Und das Wochenende ist noch lang. Was für ein Vergnügen. Was für ein Automobil ...

Sind Sie Cabriolet-Freund, oder wollen Sie es erst noch werden? Ganz gleich, in beiden Fällen wird schon der bloße Anblick des PEUGEOT 205 Cabriolets Ihre Phantasie beflügeln. Und haben Sie erst einmal in einer der beiden 205 Cabrio-Versionen Platz genommen, werden Sie bestimmt gar nicht mehr aussteigen wollen.

Abbildung: 205 CTI

205 CT. Es lebe der Fahrspaß.





Unter der eleganten, keilförmigen Karosserie – maßgeschneidert von Pininfarina – schlägt das Herz eines 1360-cm³-Triebwerkes mit 58 kW (79 PS).

In 12,4 Sekunden beschleunigt es von 0 auf 100; die Höchstgeschwindigkeit beträgt 166 km/h.

Doppelvergaser und Fünf-Gang-Getriebe zählen ebenso zur technischen Serienausstattung wie ein Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Servo-Unterstützung und Bremskraftregler.

Was das hohe technische Niveau andeutet, setzt die komfortable Innenausstattung fort: Es wurde an nichts gespart, um die Freude am Cabriolet-Fahren zu erhöhen.

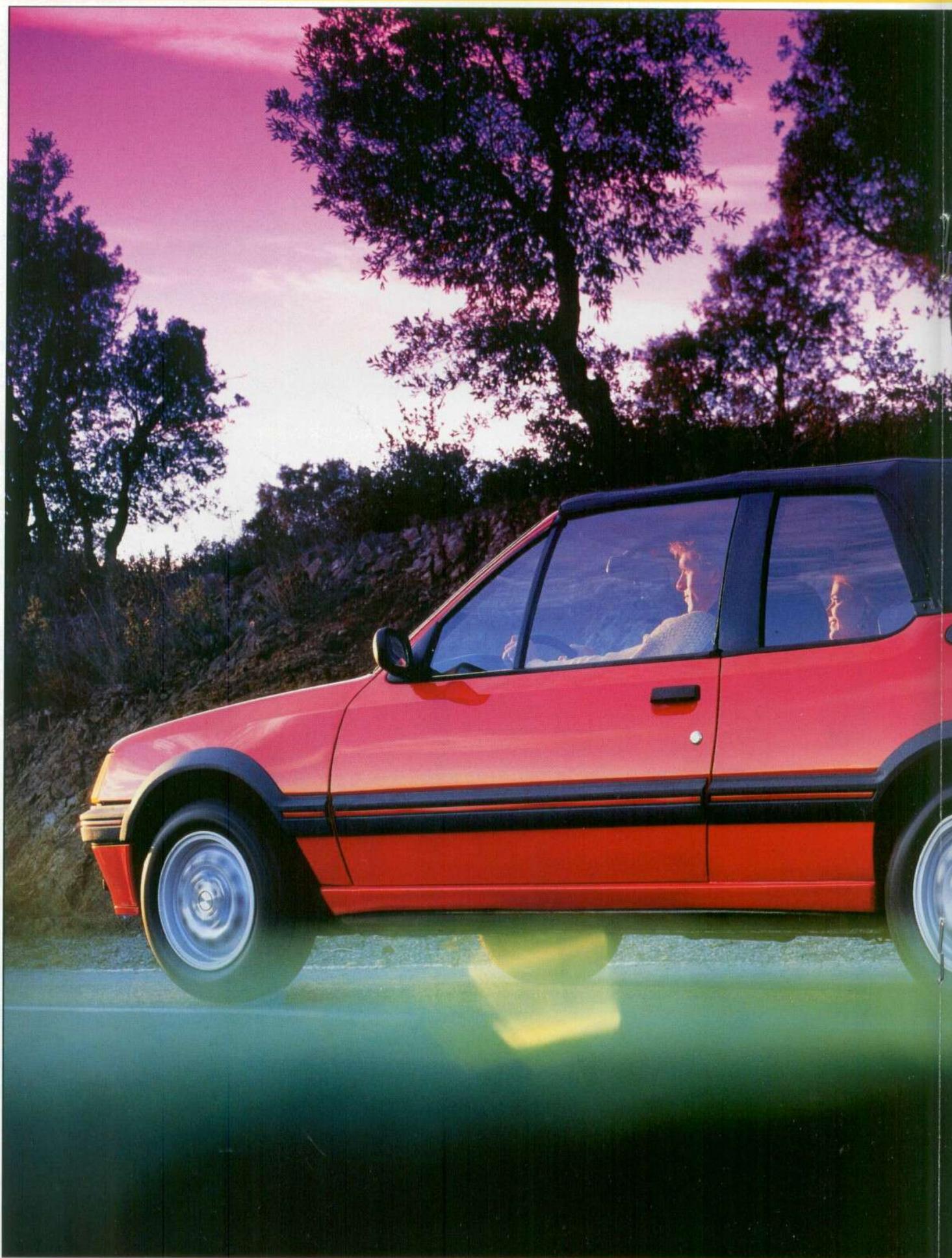
So zählen zur 205 CT-Komfortausstattung serienmäßig Digitaluhr und Drehzahlmesser, Verbundglas-Frontscheibe und Halogen-Hauptscheinwerfer, Veloursitze und einzeln umklappbare Rücksitze. Das Handschuhfach ist abschließbar und beleuchtet. Und damit das Fahrvergnügen auch im Winter nicht zu kurz kommt, ist der 205 CT mit einer Heizungs- und Lüftungsanlage mit stufenlos regelbarem Gebläse ausgestattet.

Robuste Verarbeitung und niedrige Verbrauchswerte sichern ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit. Die Anerkennung als bedingt schadstoffarmes Fahrzeug, Stufe C, läßt Sie umweltfreundlich fahren und hilft Ihnen, Steuern zu sparen.

Abbildung: 205 CT. Metalllackierung gegen Aufpreis

**205 CT: bedingt
schadstoffarm,
Stufe C**

205 CTI. Es lebe der Luxus.





Das „i“ in der Buchstabenkombination verrät, daß Sie das 205 Cabriolet auch als Einspritzer erhalten. Mit noch mehr Temperament und Serienkomfort.

Sein 1580-cm³-Triebwerk leistet 76 kW (104 PS). Es beschleunigt in 10,1 Sekunden von 0 auf 100; die Höchstgeschwindigkeit beträgt 185 km/h.

Diese sportliche Motorisierung wird optisch durch vier Leichtmetallfelgen mit 185er-Breitreifen, durch Kotflügelverbreiterung, Colorverglasung und markante Rammschutzleisten unterstrichen.

Auch der Innenraum besticht durch seine sportliche Eleganz. Alles ist in Rot, Schwarz und Anthrazitgrau gestaltet. Hochwertige Materialien sind ebenso selbstverständlich wie eine reichhaltige Instrumentierung, beispielsweise mit Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, Öltemperaturanzeige, Öldruckmesser, Kühlwasserthermometer.

Hinzu kommt, daß der 205 CTI mit dem Puls-Air-System ausgerüstet und damit ohne Katalysator schadstoffarm und steuerbefreit ist.

Motorisierung und Ausstattung unterscheiden die beiden PEUGEOT 205 Cabriolet-Versionen. Alles, was den Spaß am Cabriolet-Fahren ausmacht, verbindet sie.

Abbildung: 205 CTI

205 CTI: schadstoffarm

PEUGEOT 205. Es lebe das Cabriolet.





Mit dem PEUGEOT 205 ließ sich ein ausgesprochen zeitgemäßes Cabriolet-Konzept verwirklichen. Denn in dem CT und CTI sind die Vorzüge einer praktischen Kompaktlimousine mit dem Spaß am „Oben-ohne-Fahren“ ideal vereint.

Mit ihrem sportlich-eleganten Styling wirken die 205 Cabriolets sowohl geschlossen als auch offen außergewöhnlich harmonisch.

Mit ihren bewährten Triebwerken bieten sie ein hohes Leistungsvermögen bei niedrigen Unterhaltungskosten und damit letztendlich ein beispielloses Fahrvergnügen.

Mit ihren vier vollwertigen Sitzplätzen und einem Kofferraumvolumen von bis zu 564 Litern zeigen sie sich von einer für Cabriolets in jeder Beziehung großzügigen Seite.

Und mit ihrem hohen technologischen Standard – auch in puncto Schadstoffreduzierung – setzen sie Maßstäbe in Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit.

Vielleicht fällt Ihnen jetzt die Wahl zwischen dem PEUGEOT 205 CT und dem 205 CTI schwer. Dafür wird Ihnen die grundsätzliche Entscheidung für eines dieser beiden Cabriolets aber um so leichter fallen, je mehr Sie als echter Cabrio-Freund wissen, worauf es beim „Oben-ohne-Fahren“ ankommt.

Abbildung: 205 CTI

Maßarbeit bis ins kleinste Detail.



1. Das Cockpit

Im Vordergrund das kleine, griffige Sportlenkrad. Dahinter die Informationszentraleinheit. Alle Instrumente und Kontrollleuchten blendfrei und gut einsehbar angeordnet. Im Blickpunkt: Tachometer und Drehzahlmesser.

Die Kontrolleuchten: für Bremsbelag und Bremsflüssigkeit, für Öldruck, Öltemperatur und, und, und. Der Tageskilometerzähler fehlt ebensowenig wie die Helligkeitsregelung der Armaturenbrettbeleuchtung.

Ein Blick nach rechts auf die elektronische Digitaluhr. Darunter der leicht zugängliche Aschenbecher. Rechts und links die aufwendige Heizungs- und Belüftungsanlage mit stufenlos regelbarem Gebläse. Darüber – nebeneinander angeordnet – die Schalter für Warnleuchten und beheizbare Heckscheibe, der Zigarettenanzünder und der Schalter für die Nebelrückleuchte. Das großdimensionierte Handschuhfach ist abschließbar und beleuchtet, in der Mittel-

konsole mit Radiobox ist alles für den Radioeinbau vorbereitet – Lautsprecherkabel vorn und bereits montierte Antenne.

2. Die Sitze

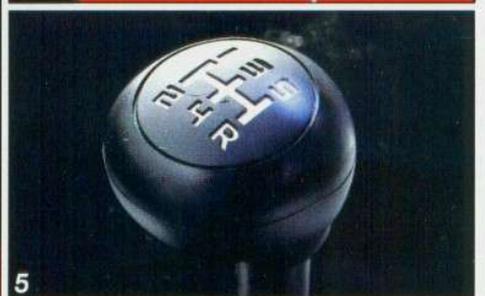
Vorn: sportliche Schalensitze mit stufenlos verstellbaren Rückenlehnen. Hinten: einzeln umklappbare Sitze. Alle sind seitlich mit Stoff, im Mittelteil mit Velours bezogen.

Abbildungen und Beschreibung: 205 CTI



3. Das Signet

Wie jedes „Kunstwerk“ ist auch die 205 Cabriolet-Karosserie signiert.

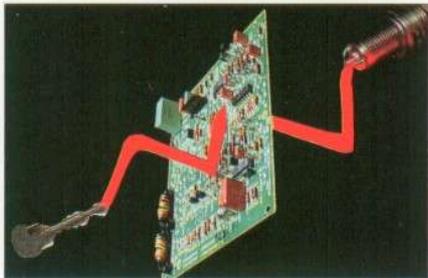
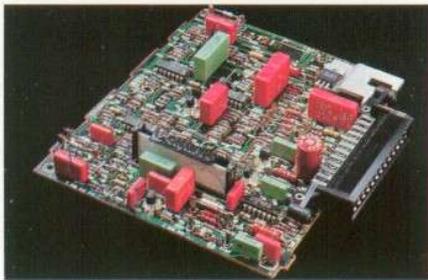


4. Die Außenspiegel

Beide Modellversionen verfügen über zwei von innen verstellbare Außenspiegel.

5. Das Getriebe

Beide Modelle sind serienmäßig mit einem Fünf-Gang-Getriebe ausgerüstet.



205 CT

1360 cm³,
58 kW (79 PS),
166 km/h,
von 0 auf 100
in 12,4 Sekunden.

205 CTI

1580 cm³,
76 kW (104 PS),
185 km/h,
von 0 auf 100
in 10,1 Sekunden.

Motorisierung:

Bei beiden Triebwerken handelt es sich um 4-Zylinder-Leichtmetallmotoren mit obenliegender Nockenwelle, die sehr leistungsstark, lafruhig und ausgesprochen wirtschaftlich sind.

Der 205 CTI-Motor ist mit elektronischer Benzineinspritzung und Schubabschaltung ausgerüstet (1).

Er zeichnet sich durch eine optimale Leistungsausbeute fast im gesamten Drehzahlbereich aus. Zwischen 2700 und 5500 Umdrehungen pro Minute bleibt das Drehmoment konstant über 125 Nm.



Transistorzündung:

Sie ermöglicht bei beiden Cabrio-Versionen problemloses Starten zu jeder Jahreszeit, optimale Leistungsausbeute des Motors und vereinfachte Wartung (2).

Zündkerzen mit Kupferkern:
extrem leistungsfähig, extrem haltbar.



Doch damit alleine sind die technischen Trümpfe der beiden Modelle noch nicht ausgereizt. Beide verfügen über ein aufwendig konstruiertes Fahrwerk mit Einzerradaufhängung, Federbeinen vorn, Drehstabfedern hinten und doppelt wirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern vorn und hinten. Dazu sind beide Modelle mit einer Bremsanlage ausgerüstet, die auf das hohe Leistungsniveau abgestimmt ist. Das sportlich abgestufte Getriebe zeichnet sich durch einen „kurzen“ 5. Gang aus.

Schließlich gestatten die Ausgereiftheit und Zuverlässigkeit aller Aggregate ausgesprochen lange Wartungsintervalle:
Ölwechsel/Wartung: nur alle 10.000 km.
Inspektion: nur alle 20.000 km.

Selbstverständlich bekommen auch die PEUGEOT 205 Cabriolet-Modelle eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER über die genauen Bedingungen.

Bei der 205 Cabriolet-Motorisierung wurde auf umweltfreundliche Technologie besonders großen Wert gelegt.

Der 205 CTI ist mit dem Puls-Air-System ausgerüstet, durch das eine wesentliche Reduzierung der Schadstoffwerte erreicht wird.

Das geschieht durch Ansaugen von Luft in die Auslaßkanäle. Dabei bewirkt die mit den Abgasen vermischte Frischluft eine Nachverbrennung.

Das Ergebnis: Der 205 CTI ist – ohne Katalysator – als schadstoffarm eingestuft und steuerbefreit.

Der 205 CT ist als bedingt schadstoffarm, Stufe C, anerkannt, steuerbefreit und kann mit bleifreiem Superkraftstoff betankt werden.

TECHNISCHE DATEN 1986	205 CT	205 CTI
MOTOR		
Schadstoffklasse*	C	sch (E)
Zusatzrüstung	elektro-pneumatisch	Puls-Air-System
Steuer-Hubraum (cm ³) abgerundet	1351	1569
Hubraum effektiv (cm ³)	1360	1580
Zylinder	4	4
Obenliegende Nockenwelle	●	●
Bohrung/Hub (mm)	75 x 77	83 x 73
Leistung kW (PS) bei 1/min	58 (79) 5800	76 (104) 6250
Drehmoment Nm bei 1/min	109/2800	132/4000
Schubabschaltung		●
Doppelvergaser Weber	●	
Einspritzpumpe Bosch L-Jetronic		●
Verdichtung	9,3 : 1	9,8 : 1
Kaltstartvorrichtung	Choke	automatisch
Transistorzündung	●	●
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Schaltgetriebe 5-Gang	●	●
Einscheiben-Trockenkupplung	●	●
LENKUNG		
	Sicherheits-Zahnstangenlenkung	
Wendekreisradius (m)	5,25	5,40
FAHRWERK		
Aufhängung vorn/hinten	Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, Einzelradaufhängung, doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten	
Kurvenstabilisator vorn/hinten	●/●	●/●
BREMSANLAGE		
Scheibenbremsen vorn/innen belüftet	●/-	●/●
Trommelbremsen hinten	●	●
mit Servounterstützung	●	●
Bremskraftregler	●	●
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W	750 W
Batterie	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah
ABMESSUNGEN (m)		
Länge	3,705	3,705
Breite	1,572	1,589
Radstand	2,420	2,420
Spurbreite vorn	1,364	1,393
Spurbreite hinten	1,318	1,328
Anzahl der Plätze	4	4
GEWICHTE (kg)		
Leergewicht fahrbereit	885	935
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1215	1265
Max. Anhängelast, gebremst bei 8% Steigung	1170	1200
Anhängelast ungebremst	440	465
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)		
Kraftstofftank	50	50
Motoröl (mit Filter)	5	5
Kofferraumvolumen		
- mit Abdeckplatte und Rücksitzen	216	216
- mit einem umgeklappten Rücksitz	390	390
- mit 2 vorgeklappten Rücksitzen	564	564
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	166	185
Beschleunigung in Sek. - von 0 auf 100 km/h	12,4	10,1
BEREIFUNG (4 Gürtelreifen)		
Ersatzreifen bzw. Notrad	165/70 R 13 S	185/60 R 14 H
	165/70 R 13 S	T 95/110 R 14 X
VERBRAUCH Superkraftstoff (in l/100 km nach DIN 70030 Teil 1)		
bei konstant 90 km/h	5,4 S ¹	5,8 S bleifrei ²
bei konstant 120 km/h	7,3 S ¹	7,8 S bleifrei ²
Stadtzyklus	9,8 S ¹	8,9 S bleifrei ²

AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1986	205 CT	205 CTI
ARMATURENBRETT		
Öltemperaturanzeige/Warnleuchte	-/●	●/●
Kühlwasserthermometer/Warnleuchte	-/●	●/●
Kontrollleuchte für Wassertemperatur und -stand	●	●
Kontrollleuchte für Handbremse	●	●
Öldruckmesser/Warnleuchte	-/●	●/●
Ladekontrollleuchte	●	●
Choke-Kontrollleuchte	●	
Kraftstoff-Anzeige mit Warnleuchte für Minimalstand	●	●
Zentrale Warnleuchte Stop	●	●
Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeit und -beläge vorn	●	●
Tageskilometerzähler	●	●
Digitaluhr, elektronisch	●	●
Drehzahlmesser, elektronisch	●	●
Helligkeitsregelung der Armaturenbrett-Beleuchtung	●	●
AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT		
Verbundglas-Frontscheibe	●	●
Color-Verglasung	●	●
Zweistufen-Scheibenwischer	●	●
- mit elektrischer Scheibenwaschanlage		●
- mit Intervall	●	●
Höhenverstellung der Scheinwerfer	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●
Halogen-Fernlicht		●
2 Rückfahrcheinwerfer	●	●
Nebellampen	●	●
seitliche Rammschutzleisten	●	●
Frontspoiler		●
abblendbarer Innenspiegel	●	●
2 von innen verstellbare Außenspiegel	●	●
Sicherheitsgurte - Automatik vorn, statische Beckengurte hinten	●	●
AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT		
Metallic-Lackierung	X	X
4 Leichtmetallfelgen	X	●
elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Kofferraum		X ¹
abschließbarer Tank	●	●
elektrische Fensterheber vorn		X ¹
vorbereiteter Radioanschluß	●	●
mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne	●	●
Heizung/Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse	●	●
Schalensitze vorn		●
Kopfstützen vorn	●	●
Sitzbezüge - Velours	●	●
Teppichboden	●	●
Mittelkonsole mit Radiobox	●	●
Zigaretten-Anzünder vorn	●	●
Aschenbecher - vorn	●	●
- beleuchtet	●	●
Armlehnen an den Türen	●	●
Handschuhfach - abschließbar und beleuchtet	●	●
Ablagefach unter dem Armaturenbrett - links	●	●
Ablagefach in den Türen	●	●
2 Sonnenblenden	●	●
Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende	●	●
Deckenleuchte	●	●
Gepäckraum beleuchtet	●	●
Rücksitze einzeln umklappbar	●	●

- = Serienausstattung
 * = Schadstoffklasse C = bedingt schadstoffarm
 sch (E) = schadstoffarm nach EG-Norm
 1 = bleifrei oder bleihaltig
 2 = bei schadstoffarmen Fahrzeugen vom Gesetzgeber vorgeschrieben
 X = gegen Aufpreis lieferbar
 X¹ = nur als Paket

Finanzierung und Leasing über PEUGEOT AUTOMOBILE CREDITBANK.

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen müssen, da sich diese zwischen dem Zeitpunkt der Drucklegung und heute geändert haben können. Es können ebenfalls Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER.

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN-Norm 70030 Teil 1 zugrunde. Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken