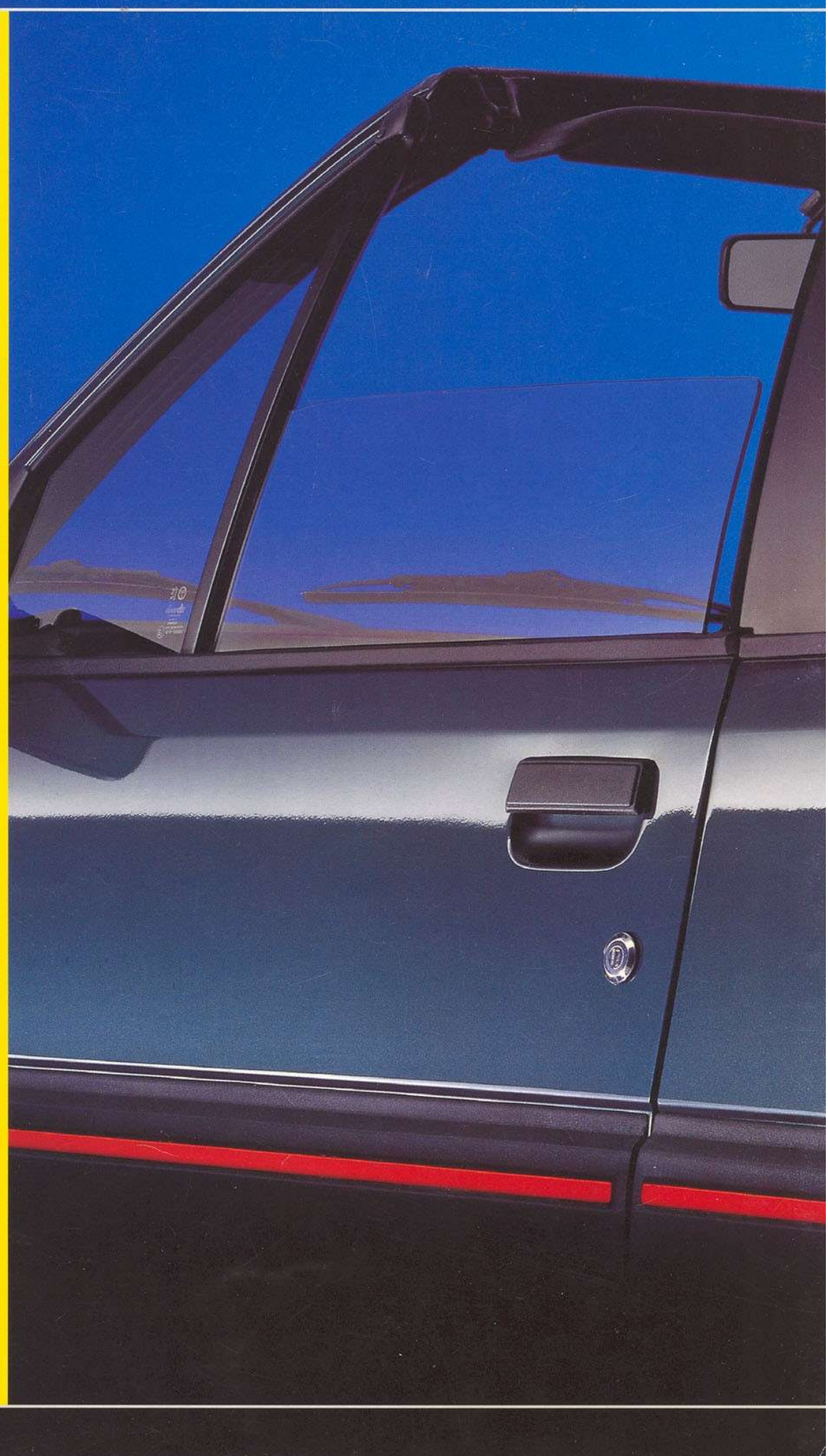
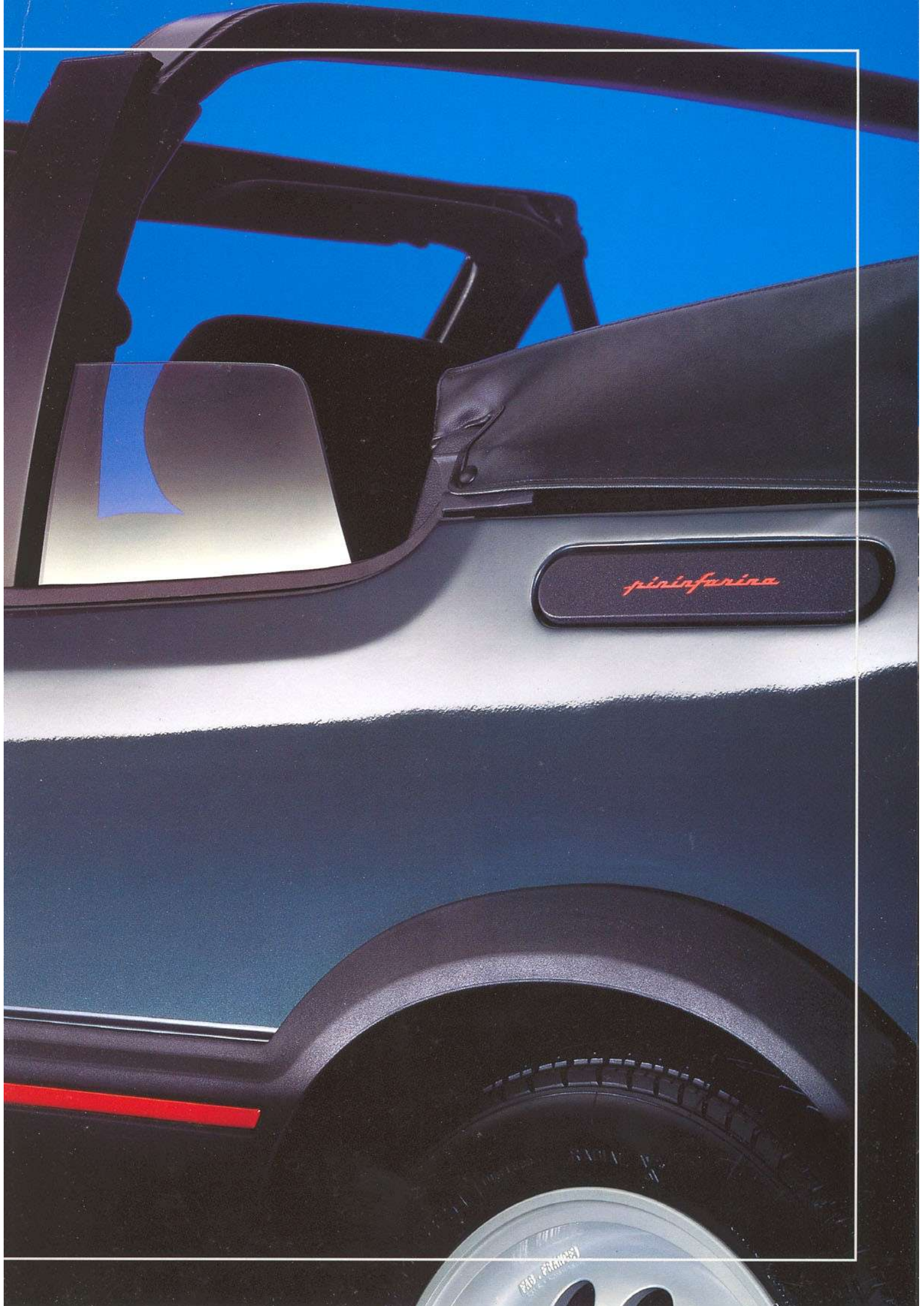


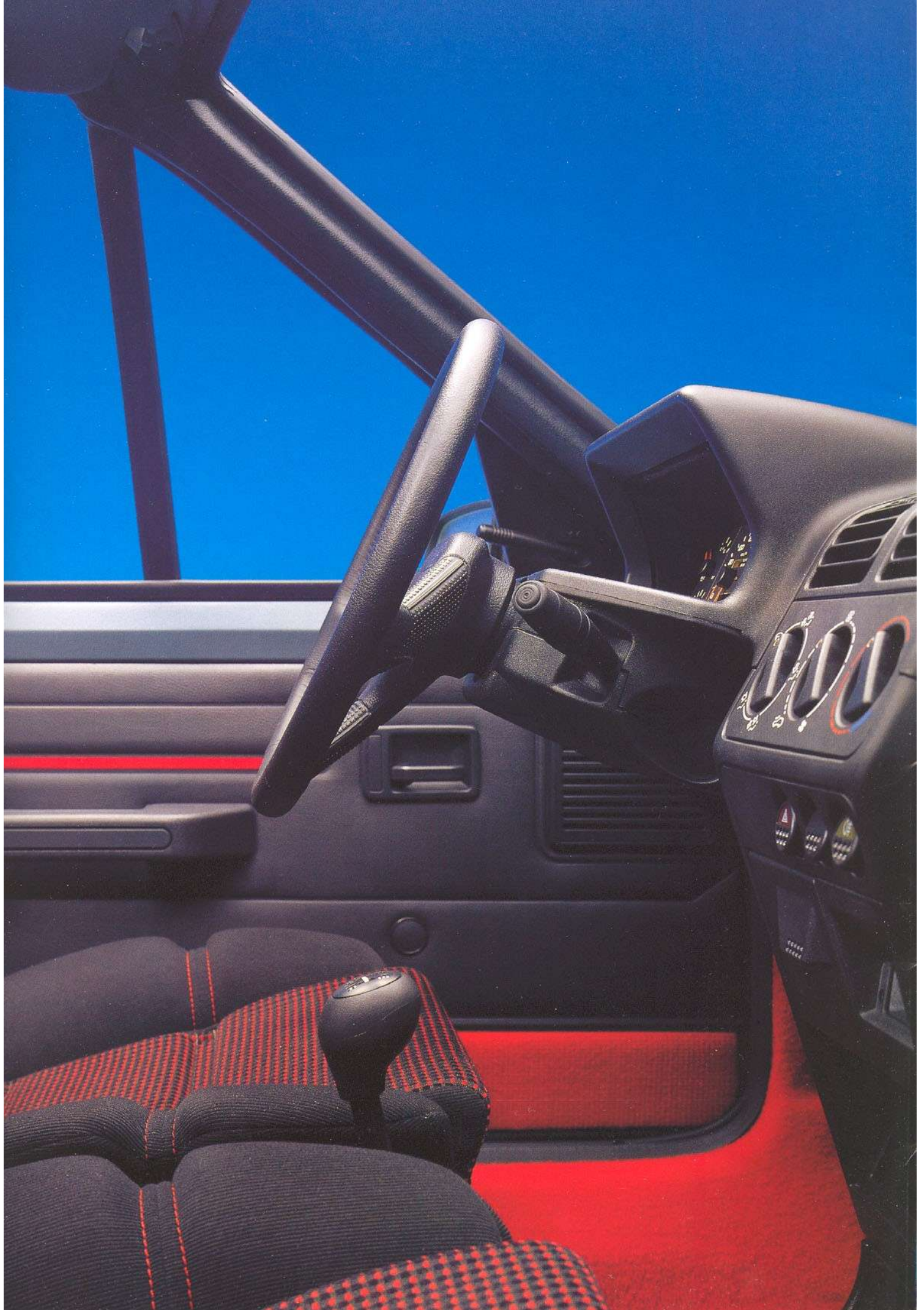
205  
CABRIOLET

PEUGEOT









CEUX QUI ONT LA PASSION DE LA ROUTE, CEUX POUR QUI LE VOYAGE EST COMMUNION AVEC LE VENT ET LE SOLEIL, CEUX QUI VEULENT CONJUGUER L'ÉLÉGANCE ET LA SPORTIVITÉ ONT TROUVÉ DANS LES 205 CJ ET CTI LEURS RÉFÉRENCES ULTIMES.

LE PREMIER CHOC, LORSQUE L'ON CROISE UNE 205 CJ OU UNE 205 CTI À L'ARRÊT, EST D'ORDRE PUREMENT ESTHÉTIQUE. ON LA DÉCOUVRE. ON LA CONTEMPLÉ. ON LA CONTOURNE EN CONNAISSEUR, APPRÉCIANT D'ABORD UN À UN LES SÉDUISANTS ASPECTS D'UNE CARROSSERIE PORTANT NOBLEMENT LA PRESTIGIEUSE SIGNATURE DE PININFARINA, DÉTAILLANT ENSUITE LES MILLE ET UN DÉTAILS QUI LES RENDENT VÉRITABLEMENT EXCEPTIONNELLES...

VOTRE CŒUR S'EMBALE ? RIEN D'ÉTONNANT À CELA : VOUS ÊTES DÉJÀ CONQUIS. IL VOUS RESTE POURTANT À DÉCOUVRIR L'ESSENTIEL...



## NATURELLEMENT CRÉÉES POUR S'OUVRIR VERS L'EXTÉRIEUR...

LORSQUE PEUGEOT CRÉA LES 205 CJ ET 205 CTI, IL DÉCIDA FORT LOGIQUEMENT DE LES DÉDIER À TOUS LES AMATEURS DE GRAND AIR. OR, LES AMATEURS DE GRAND AIR SONT BIEN SOUVENT DE VÉRITABLES ESTHÈTES, DONT LES EXIGENCES SONT AU MOINS AUSSI ÉLEVÉES QUE LEUR PASSION EST BRÛLANTE. C'EST POURQUOI LES DEUX CABRIOLETS FURENT, D'EMBLÉE, DOTÉS DE TOUT CE QUI CONSACRE LES VOITURES D'EXCEPTION, COMME, BIEN SÛR, DE TOUTES LES COMMODITÉS QUI TRANSFORMENT UN SIMPLE DÉPLACEMENT UTILITAIRE EN INOUBLIABLE VOYAGE D'AGRÉMENT...

LEUR PETIT VOLANT SPORT, PAR EXEMPLE, À LA FOIS TRÈS ESTHÉTIQUE ET TRÈS EFFICACE, EST À LUI SEUL UNE VÉRITABLE INVITATION AU



1 VOYAGE. CELUI DE LA 205 CTI CONNAÎT, DE PLUS, LE PRIVILÈGE SUPPLÉMENTAIRE DE RECEVOIR UN LUXUEUX GAINAGE DE CUIR. LES SIÈGES AVANT, DOUCEMENT ENVELOPPANTS, SONT DE TYPE BAQUET — DOTÉS DE BOURRELETS DE MAINTIEN LATÉRAUX — SUR LES DEUX MODÈLES : ET S'ILS ONT L'AIR TRÈS CONFORTABLES... ILS LE SONT PLUS ENCORE ! UN JEAN ROBUSTE ET TRÈS DÉCONTRACTÉ LES HABILLE SUR LE CJ. POUR PLUS DE DISTINCTION, LA 205 CTI A PRÉFÉRÉ OPTER POUR UN MOELLEUX VELOURS NOIR ET ROUGE "QUARTET" À LA FOIS ÉLÉGAN ET SPORTIF. ESPRIT PRATIQUE OBLIGE, LEUR BANQUETTE ARRIÈRE EST RABAT-

TABLE — EN DEUX PARTIES COMME IL SE DOIT : AINSI LE TRANSPORT D'UN OBJET ENCOMBRANT ET D'UN PASSAGER À L'ARRIÈRE NE SONT PLUS



2 INCONCILIABLES. UNE ÉPAISSE MOQUETTE NAPPE LE SOL, S'ÉTEND DANS LE COFFRE ET JUSQU'AU BAS DES PANNEAUX DE PORTES. TOUTES LES VITRES SONT TEINTÉES ET LES DEUX RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS SONT RÉGLABLES DE L'INTÉRIEUR (5)...

DE MULTIPLES ATTENTIONS TRADUISENT LE SOUCI DE CONFORT AVEC LESQUELLES CHACUN DE CES CABRIOLETS FUT CONÇU : LE COFFRET



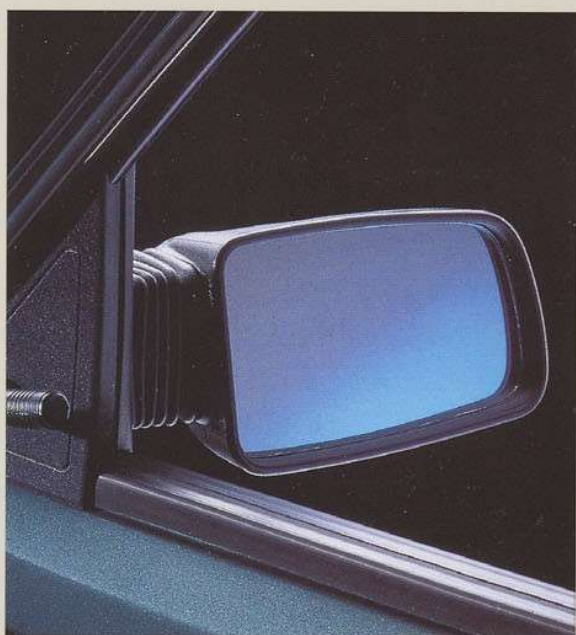
3 RANGE-MONNAIE (1) PAR EXEMPLE, UTILE, PRATIQUE, TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN DU CONDUCTEUR. OU ENCORE LES ÉLÉGANES COMMANDES DE LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES AVANT (2) SUR 205 CTI.

# ... LES 205 CJ ET CTI N'EN SOIGNENT PAS MOINS L'ESPACE INTÉRIEUR



4

POUR QUE LE PLAISIR DU CABRIOLET SOIT TOTAL, POUR QUE L'ENVIE DE LES OUVRIR VERS L'AZUR NE SOIT ENTACHÉE D'AUCUNE RÉTICENCE, LA CAPOTE DU CJ S'OUVRE TRÈS FACILEMENT. QUANT À CELLE DU CTI – SA COMMANDE ÉLECTRIQUE EN FAIT FOI (3) – ELLE NE SAURAIT ÊTRE PLUS PRATIQUE ! C'EST CETTE MÊME VOLONTÉ D'OUVERTURE, ALLIÉE À UN SOUCI DE PRÉVENANCE POUR CHACUN DES PASSAGERS, QUI A CONDUIT LES CONCEPTEURS DES DEUX CABRIOLETS À LES DOTER DE VITRES DESCENDANTES, MÊME À L'ARRIÈRE (4)...



5

EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1992	205 CJ	205 CTI
<b>Équipements du tableau de bord</b>		
Témoin de température d'eau	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●
Témoin de frein à main*	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin d'enrichisseur	●	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●
Alarme sonore des feux restés allumés	●	●
Compte-tours électronique		●
Montre :		
● électrique à quartz	●	
● électronique à affichage numérique		●
Compteur kilométrique journalier	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	●
<b>Équipements de conduite et de sécurité</b>		
Toutes vitres teintées	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●
Essuie-vitre intermittent		●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●
Projecteurs longue portée à iode		●
Feu de recul	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●
Baguettes de protection latérales	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	●
Vitres latérales arrière descendantes	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●
Ceintures de sécurité :		
● avant à enrouleur	●	●
● arrière statiques	●	●
<b>Équipements de confort et de finition</b>		
Peinture métallisée vernie	○	○
4 jantes en alliage léger		●
Capote doublée avec cache-capote	●	●
● à commande électrique	○	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du coffre		●
Lève-vitres à commande électrique		●
Volant cuir		●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant, faisceau de raccordement	●	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs à l'avant	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●
Sièges avant :		
● séparés à dossier inclinable	●	●
● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière	●	●
● type baquet		●
Appuis-tête sur sièges avant	●	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●	●
Garnissage des sièges :		
● drap/jean	●	●
● velours "quartet" noir/rouge		●
Plancher recouvert de moquette	●	●
Console centrale		●
Allume-cigares avant	●	●
Cendrier avant	●	●
Accoudoirs de portes	●	●
Vide-poches :		
● dans les portes	●	●
● sous la planche de bord côté conducteur	●	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●	●
Miroir de courtoisie sur les pare-soleil	●	●
Plafonnier avant	●	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●	●
Tablette arrière garnie de moquette	●	●

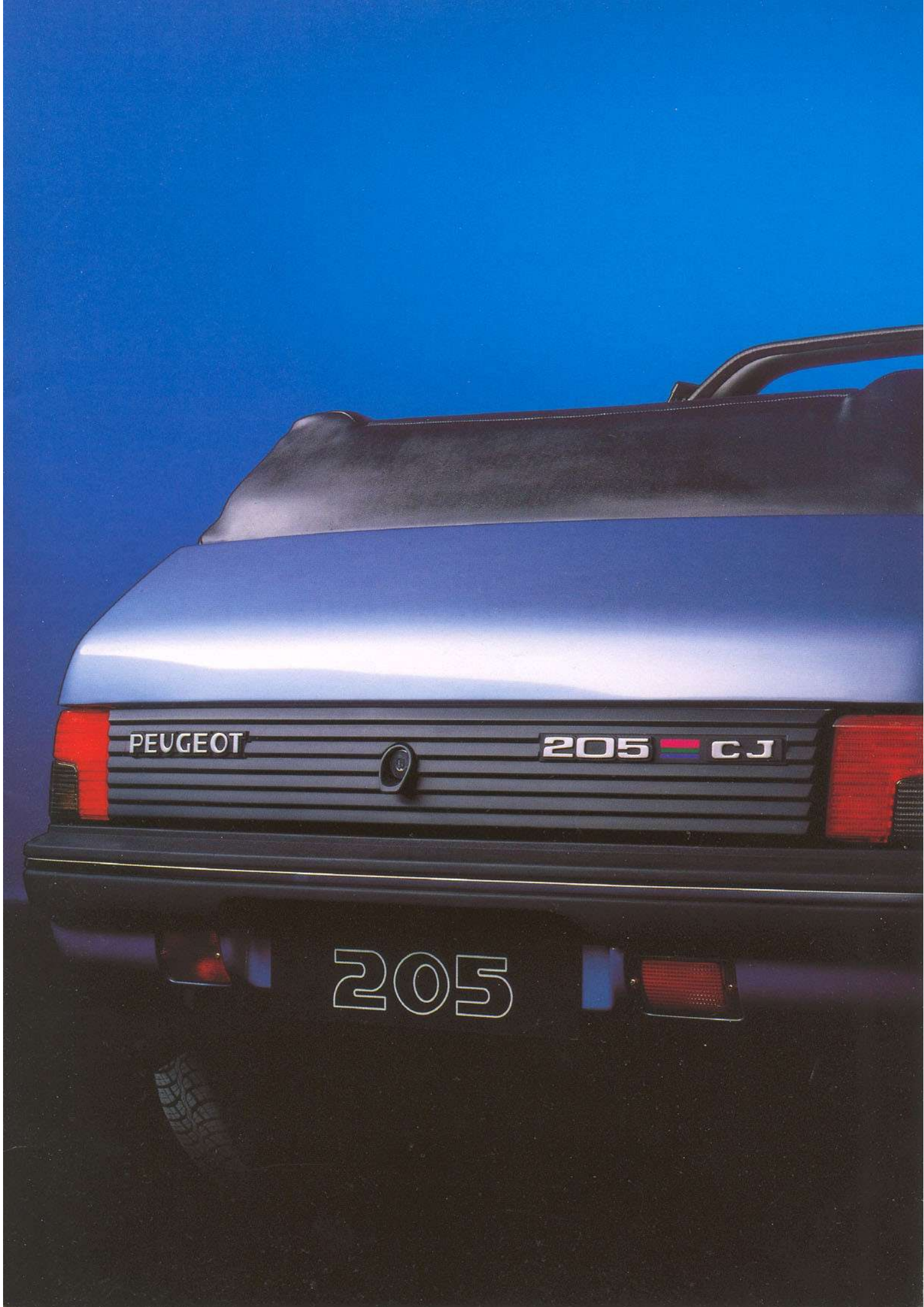
● Équipement de base / ○ Option / \* Témoins couplés

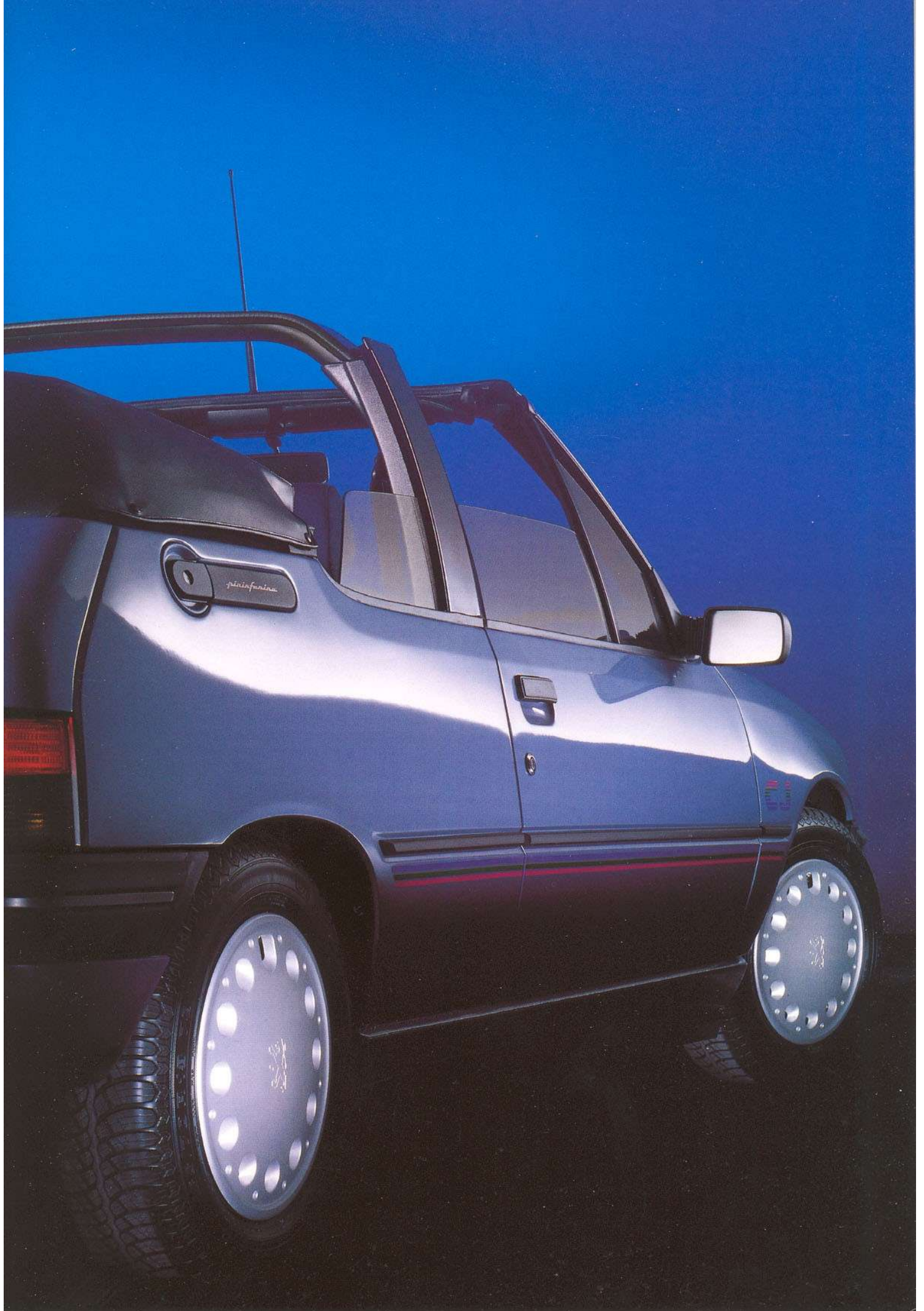
## N'HÉSITEZ PAS... DÉCOUVREZ LES 205 CJ ET 205 CTI: ELLES SONT FAITES POUR CELA!

DÉCOUVREZ LES 205 CJ ET CTI! FACILITÉE PAR UN PETIT PISTON À GAZ, LA MANŒUVRE EST DÉJÀ TRÈS RAPIDE ET PARTICULIÈREMENT AISÉE SUR LA 205 CJ. LA 205 CTI FAIT POURTANT MIEUX ENCORE: AVEC ELLE, L'OUVERTURE EST ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE. QUEL QUE SOIT VOTRE CHOIX, DANS LES DEUX CAS, QUELQUES SECONDES SUFFIRONT POUR VOIR LA CAPOTE TROUVER NATURELLEMENT SA PLACE SOUS SON ÉLÉGANT COUVRE-CAPOTE ASSORTI... DE PLUS, AFIN DE LIVRER ENTIÈREMENT CHACUN DES PASSAGERS AUX CAPRICES D'ÉOLE, LES VITRES SONT DESCENDANTES MÊME AUX PLACES ARRIÈRE. ET, POUR QUE LES JOURS DE PLUIE NE VOUS RENDENT PAS MOROSE, L'ISOLATION ET L'AÉRODYNAMIQUE DE LA CAPOTE ONT ÉTÉ PARTICULIÈREMENT SOIGNÉES. RÉSULTAT: UNE DIMINUTION NOTABLE DE TOUS LES BRUITS EN PROVENANCE DE L'EXTÉRIEUR. AINSI, UNE FOIS LA CAPOTE RABATTUE, LES 205 CJ ET CTI SONT AUSSI SILENCIEUSES QUE LES PLUS CONFORTABLES DES BERLINES CLASSIQUES.









# 205 CJ / 205 CTI LA LIBERTÉ À DEUX FACETTES...

S'ILS PARTAGENT À L'ÉVIDENCE UNE PASSION COMMUNE, LES AMATEURS DE GRAND AIR N'ONT PAS TOUS LES MÊMES BESOINS. POUR SATISFAIRE CHACUN D'EUX, PEUGEOT A DONC DÉCIDÉ DE Doter ses 205 CJ et CTI de deux motorisations différentes. Ainsi, la CJ reçoit un brillant 1360 cm<sup>3</sup> essence (75 ch DIN - 55 kW CEE), nourri par carburateur double corps, qui conjugue



BEAUCOUP DE VIVACITÉ ET DE SOUPLESSE À UNE GRANDE ROBUSTESSE ET UNE ÉTONNANTE SOBRIÉTÉ. QUANT À LA CTI... SON MOTEUR EST CELUI DE LA 205 GTI, INCONTOURNABLE RÉFÉRENCE DE TOUS LES VRAIS SPORTIFS : ON NE SAURAIT RÊVER PLUS FLATTEUSE RÉFÉRENCE. CE BLOC DE MUSCLES DE 1580 cm<sup>3</sup> - 115 ch DIN (83 kW CEE) EST CAPABLE DE PERFORMANCES ÉTOURDISSANTES - IL PROCURE AUSSI UN INCOMPARABLE CONFORT DE CONDUITE ET UN PLAISIR DE TOUS LES INSTANTS. RIEN N'A ÉTÉ NÉGLIGÉ, BIEN SÛR, POUR OCTROYER AUX 205 CJ ET CTI UNE SÉCURITÉ DE TOUT PREMIER PLAN : SERVOPREIN ET FREINS À DISQUES - VENTILÉS À L'AVANT SUR CTI - POUR LES DEUX MODÈLES. AINSI, LES DEUX CABRIOLETS FERONT DE VOTRE CONDUITE UNE ENTIÈRE PLÉNITUDE DES SENS...

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1992	205 CJ	205 CTI
<b>Moteur</b>		
Puissance administrative	5	8
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1360	1580
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●
Alésage/course (en mm)	75 x 77	83 x 73
Puissance maxi à tr/mn :		
• norme CEE (kW)	55 à 5800	83 à 6250
• norme DIN (ch)	75 à 5800	115 à 6250
Couple maxi à tr/mn :		
• norme CEE (mdaN)	11,4 à 3800	13,1 à 4000
• norme DIN (mkg)	11,8 à 3800	13,7 à 4000
Alimentation :	● carburateur	● Double corps
• injection		●
Taux de compression	9,3/1	9,25/1
Dispositif de départ à froid manuel	●	
Dispositif de départ à froid automatique		●
Allumage électronique	●	●
Bougies hautes performances	●	●
<b>Transmission</b>		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports AV synchronisés	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●
<b>Direction</b>		
	à crémaillère	
Assistée		○
Nombre de tours de volant de butée à butée :		
• assistée		2,6
• non assistée	3,8	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,25	5,40
<b>Suspension</b>		
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
<b>Freins</b>		
	à double circuit croisé	
Avant :	● à disque	●
	● à disque ventilé	●
Arrière :	● à tambour	●
Servofrein	●	●
<b>Équipement électrique</b>		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A	750 W/55 A
Batterie	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah
<b>Dimensions (en mètres)</b>		
Longueur hors tout	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,572	1,589
Empattement	2,420	2,420
Voies :		
• avant	1,364	1,393
• arrière	1,319	1,328
Largeur intérieure aux coudes :		
• avant	1,310	1,310
• arrière	1,245	1,245
<b>Nombre de places</b>		
	4	4
<b>Poids (en kilogrammes)</b>		
En ordre de marche	905	935
Total autorisé en charge	1235	1265
Charge remorquable, remorque freinée	800	900
Total roulant autorisé	2035	2065
<b>Capacités (en litres)</b>		
Réservoir de carburant	50	50
Carter d'huile moteur	3,5	5
Volume total du coffre (méthode PSA)		
• avec banquette arrière	216	216
• banquette arrière rabattue	564	564
<b>Performances</b>		
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	168	190
Accélérations (en sec.) :		
• de 0 à 100 km/h	12,0	9,7
• 1000 m départ arrêté	33,9	31,2
<b>Pneumatiques (carcasses radiales)</b>		
	165/70 SR13	185/60 HR14
<b>Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) super</b>		
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	4,9	6,0
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	6,9	7,8
• en parcours de type urbain	7,7	9,2
Carburant :		
• Super	X	X
• Super sans plomb Ron 95	X	X
• Super sans plomb Ron 98	X	X

● Équipement de base / ○ Option.  
Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage.  
Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

**3615 code PEUGEOT :** En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur :  
Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Peugeot Assistance, la gamme 1992, la Boutique Peugeot Talbot.

 PEUGEOT