



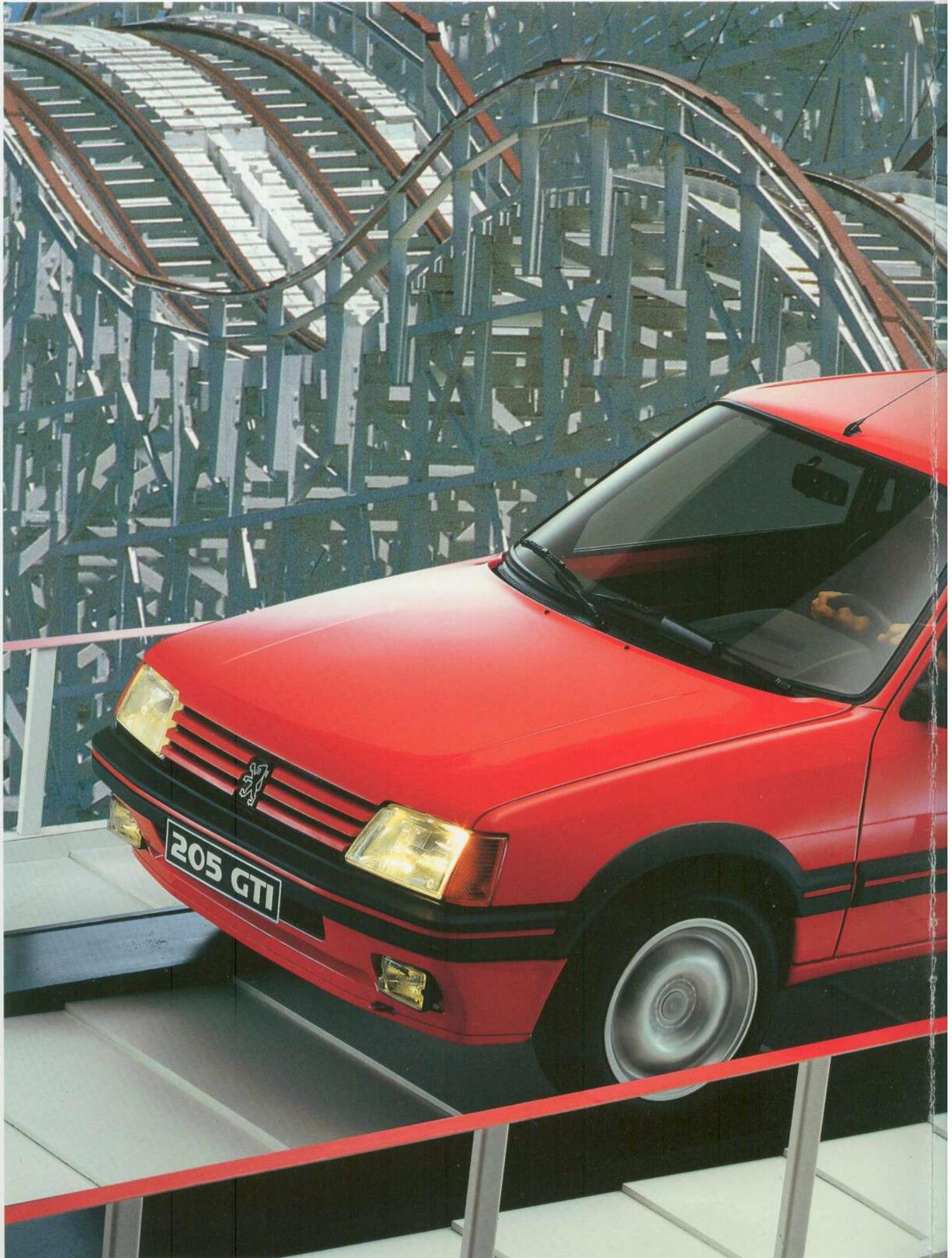
PEUGEOT

Rallye-Markenweltmeister 1985
PEUGEOT 205 Turbo 16, das Auto der Sieger der Intern.
Deutschen Rallye-Meisterschaft 1985 und 1986



205 GTI





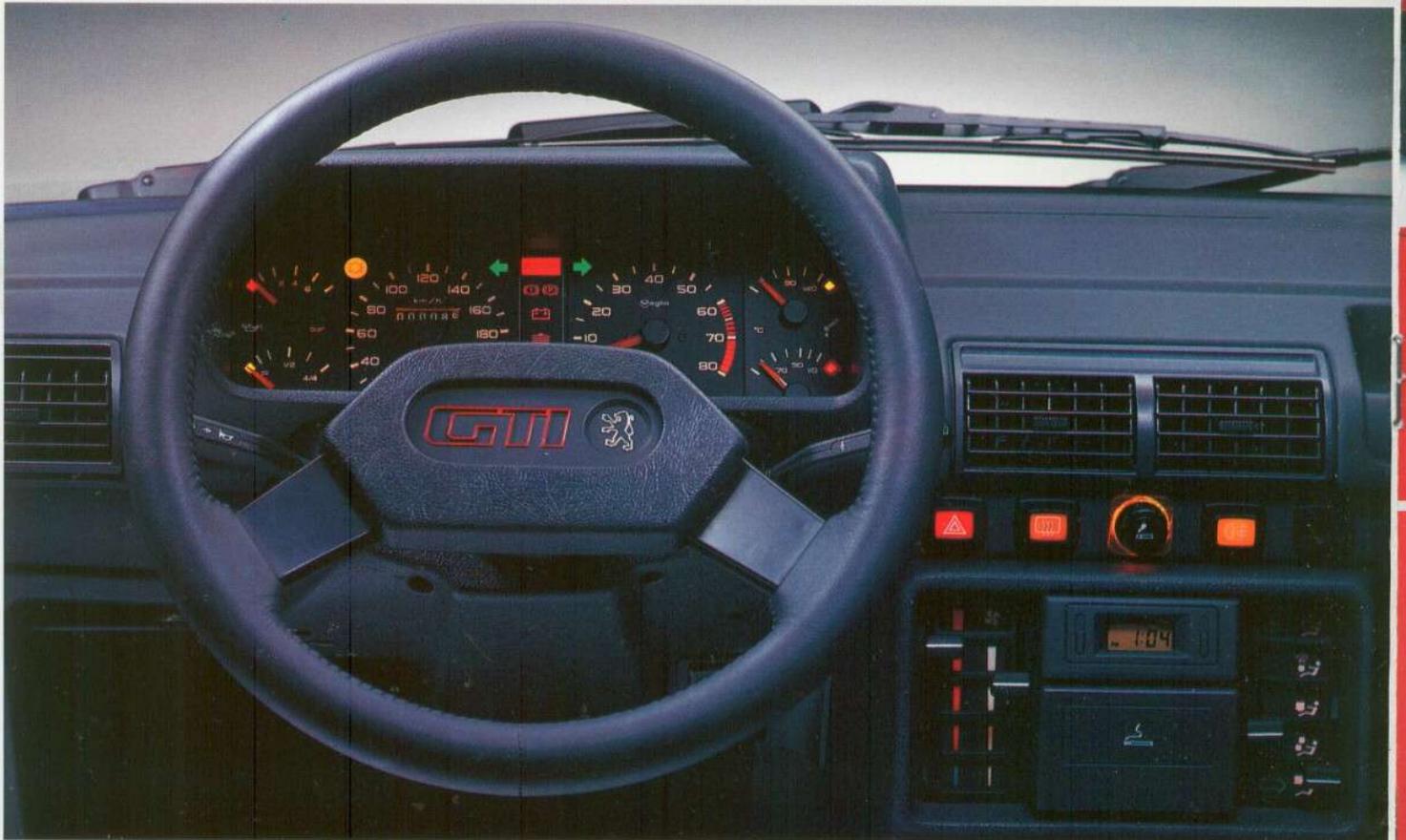


Keilförmiges Profil, flachgeneigter Kühlergrill, markante Rammschutzleisten – man sieht es ihm auf den ersten Blick an, der neue PEUGEOT 205 GTI ist ein Sportwagen von echter Rasse und Klasse. Vom Front- bis zum Heckspoiler, von den breiten Niederquerschnittreifen auf Leichtmetallfelgen bis zur Dachantenne.

Außen kompakt, innen geräumig, technisch ausgereift bis ins letzte Detail und abgestimmt auf höchste Leistung, zeigt er sich in jeder Hinsicht von seiner starken Seite. Stark das Leichtmetall-Triebwerk mit 1905 cm³ und satten 94 kW (128 PS). Bosch LE 2-Jetronic mit Schubabschaltung. Drehzahlbegrenzer. Stark das Beschleunigungs- und Leistungsvermögen – in 7,8 Sekunden von 0 auf 100, 206 km/h Höchstgeschwindigkeit und 29,2 Sekunden für 1000 m nach stehendem Start.

Stark das aufwendig konstruierte Fahrwerk mit Einzelradaufhängung und Kurvenstabilisatoren vorne und hinten. Stark auch die Bremsanlage mit vier Scheibenbremsen, die vorderen innenbelüftet, mit Servounterstützung und Bremskraftregler.

Technik und Design, Temperament und Komfort – im jüngsten und zugleich stärksten PEUGEOT 205-Modell lassen sich die klassischen GTI-Tugenden auf neue, faszinierende Weise entdecken und erfahren.





Wenn Sie die Zentralverriegelung betätigen und auf dem Fahrersitz Platz nehmen, sehen und spüren Sie es sofort: Der neue PEUGEOT 205 GTI hält innen, was er von außen verspricht.

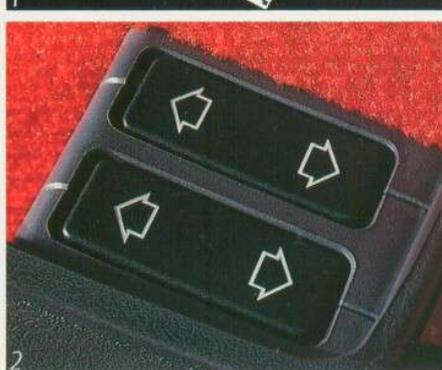
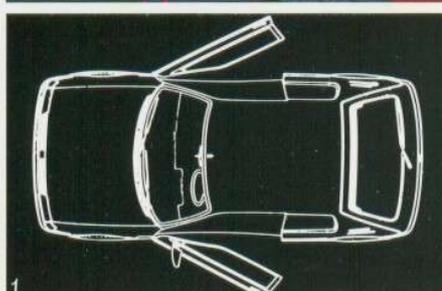
Ergonomisch geformte Sitze – mit Leder und Stoff bezogen – geben dem ganzen Körper sicheren Halt. In jeder Fahrsituation und bei jeder Geschwindigkeit. Sie garantieren entspanntes Sitzen auch auf langen Strecken. Die Rücksitze lassen sich einzeln umklappen, wodurch sich der Kofferraum von 216 auf 390 bzw. 1200 Liter vergrößern läßt. Großflächige Front- und Heckscheiben bieten eine überragende Rundumsicht. Der Blick auf die Armaturentafel läßt keinen Zweifel: Sie sitzen im Cockpit eines Sportwagens der Extraklasse.

Hinter dem griffigen Lederlenkrad bieten Ihnen sechs Rundinstrumente und zahlreiche Kontrollleuchten die wichtigsten Informationen, zum Beispiel:

Geschwindigkeit und Drehzahl, Öldruck und -temperatur, Wassertemperatur, Zustand der Bremsbeläge, Stand der Bremsflüssigkeit und des Kühlwassers. Hinzu kommen Tageskilometerzähler, regulierbare Instrumentenbeleuchtung, Ladezustand der Batterie usw. Rechts daneben in der Mittelkonsole die elektronische Digitaluhr. Darunter die Regler für Heizung und Belüftung mit stufenlos einstellbarem Gebläse.

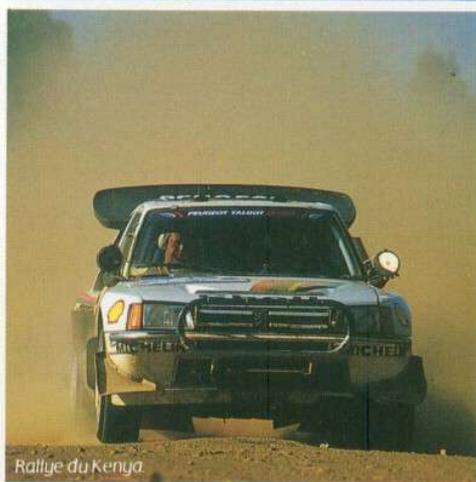
Elektrische Fensterheber und von innen verstellbare Außenspiegel gehören ebenso zur Serienausstattung wie die zentrale Türverriegelung und die Colorverglasung. Für den Radioeinbau ist alles vorbereitet: An Dachantennen-, Strom- und Lautsprecherkabel läßt sich mit wenigen Handgriffen ein Radio anschließen.

Der Schalthebel für das sportliche Fünfgang-Getriebe mit dem griffigen Knauf liegt sicher in der Hand. Jetzt brauchen Sie nur noch den Zündschlüssel zu drehen, die Kupplung zu treten und einen Gang einzulegen: der PEUGEOT 205 GTI beschleunigt in 7,8 Sekunden von 0 auf 100. Glas-Schiebedach gegen Aufpreis.

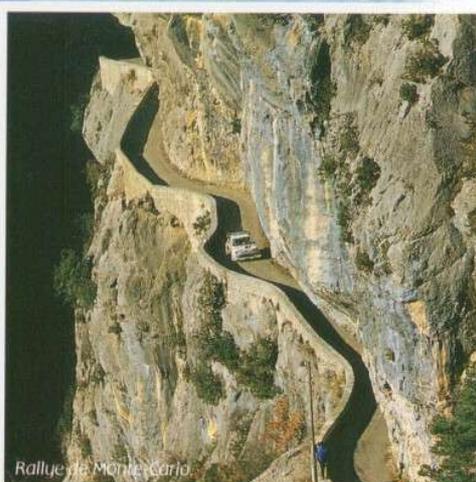




Rallye de Suede



Rallye du Kenya



Rallye de Monte Carlo



Rallye d'Argentine

Der PEUGEOT 205 Turbo 16 ist ohne jeden Zweifel im Rallye-Sport eines der erfolgreichsten Fahrzeuge. 1985 gewann PEUGEOT mit diesem Ausnahmefahrzeug die Rallye-Markenweltmeisterschaft, und mit ihm wurden auch die Rallye-Fahrerweltmeisterschaft, sowie die Internationale Deutsche Rallye-Meisterschaft 1985 und 1986 gewonnen. Und bei der Rallye-Markenweltmeisterschaft 1986 liegt der PEUGEOT 205 Turbo 16 erneut in Führung. Diese Erfolge bestätigen das Automobilkonzept, das dem PEUGEOT 205 zugrunde liegt. Die Erkenntnisse, die unter den extremen Belastungen auf der Rallye-Piste gewonnen werden, fließen zurück in Konstruktionsverbesserungen für die Serienfertigung.

So machen wir das Autofahren für Sie immer sicherer, immer komfortabler, immer angenehmer.

Steigen Sie ein, und erleben Sie die Faszination eines vollkommenen Automobils, genießen Sie das Fahren in seiner sportlichsten Form. Im PEUGEOT 205, der nicht nur auf der Rallye-Piste, sondern auch bei Vergleichstests und Leserwahlen immer wieder zu den Siegern zählt und damit das technische Know-how von PEUGEOT kontinuierlich unter Beweis stellt.

TECHNISCHE DATEN 1987	205 GTI
MOTOR	
Steuer-Hubraum (cm ³) abgerundet	1891
Hubraum effektiv (cm ³)	1905
Zylinder	4
Obenliegende Nockenwelle	●
Bohrung/Hub (mm)	83 x 88
Leistung kW (PS) bei 1/min	94 (128) 6000
Drehmoment Nm bei 1/min	161/4750
Schubabschaltung	●
Einspritzpumpe Bosch LE2-Jetronic	●
Verdichtung	9,6:1
Kaltstartvorrichtung	automatisch
Transistorzündung	●
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Schaltgetriebe 5-Gang	●
Einscheiben-Trockenkupplung	●
LENKUNG	
	Sicherheits-Zahnstangenlenkung
Wendekreisradius (m)	5,85
FAHRWERK	
Aufhängung: Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, Einzelradaufhängung, doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn + hinten	
Kurvenstabilisator vorn/hinten	●/●
BREMSANLAGE	
	Zweikreis (diagonal)
Scheibenbremsen vorn, innen belüftet/ Scheibenbremsen hinten	●/●
mit Servounterstützung	●
Bremskraftregler	●
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W
Batterie	12 V/29 Ah
ABMESSUNGEN (m)	
Länge	3,705
Breite	1,589
Radstand	2,420
Spurbreite vorn	1,383
Spurbreite hinten	1,344
Anzahl der Plätze	5
GEWICHTE (kg)	
Leergewicht fahrbereit	875
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1310
Max. Anhängelast gebremst, bei 8 % Steigung	1200
Anhängelast ungebremst	330
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)	
Kraftstofftank	50
Motoröl (mit Filter)	5
Kofferraumvolumen - mit Abdeckplatte und Rücksitzen	216
- mit einem umgeklappten Rücksitz	390
- mit 2 umgeklappten Rücksitzen	1200/564
FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206
Beschleunigung in Sek. - von 0 auf 100 km/h	7,8
BEREIFUNG (4 Gürtelreifen)	
	185/55 VR 15
Ersatzreifen (Notrad)	T 95/110 R 14 X
VERBRAUCH Superkraftstoff bleifrei oder bleihaltig (in l/100 km nach DIN 70030 Teil 1)	
bei konstant 90 km/h	5,9 S
bei konstant 120 km/h	7,7 S
Stadtzyklus	9,7 S

● = Serienausstattung

X = gegen Aufpreis lieferbar

AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1987	205 GTI
ARMATURENTAFEL	
Öltemperaturanzeige/Warnleuchte	●/●
Kühlwasserthermometer/Warnleuchte	●/●
Kontrollleuchte für Wassertemperatur und -stand	●
Kontrollleuchte für Handbremse	●
Öldruckmesser/Warnleuchte	●/●
Ladekontrollleuchte	●
Kraftstoff-Anzeige mit Warnleuchte für Minimalstand	●
Zentrale Warnleuchte Stop	●
Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeit und -beläge vorn	●
Tageskilometerzähler	●
Digitaluhr	●
Drehzahlmesser, elektronisch	●
Helligkeitsregelung der Armaturentafel-Beleuchtung	●
AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT	
Verbundglas-Frontscheibe	●
Color-Verglasung	●
Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage und Intervall	●
Höhenverstellung der Scheinwerfer	●
Halogen-Hauptscheinwerfer	●
Halogen-Fernlicht	●
2 Rückfahrcheinwerfer	●
Nebelrückleuchte	●
Kopfstützen vorn	●
seitliche Rammschutzleisten	●
Front- und Heckspoiler	●
abblendbarer Innenspiegel	●
2 von innen verstellbare Außenspiegel	●
Sicherheitsgurte Automatik vorn/hinten, 1 statischer Beckengurt	●
beheizbare Heckscheibe	●
Heckscheibenwischer mit Waschanlage	●
Zweiklang-Kompressorhupe	●
AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT	
Sonderlackierung Schwarz	X
Metallic-Lackierung	X
Schiebedach	X
4 Leichtmetallfelgen	●
elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Kofferraum bzw. Heckklappe	●
abschließbarer Tank	●
elektrische Fensterheber vorn	●
vorbereiteter Radioanschluß mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne	●
Heizung/Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse	●
Schalensitze vorn	●
Sitzbezüge - Leder/Stoff-Kombination	●
Teppichboden	●
Mittelkonsole mit Radiobox	●
Zigarretten-Anzünder vorn	●
Aschenbecher - vorn beleuchtet/hinten	●/●
Lederlenkrad	●
Armlehnen an den Türen	●
Haltegriffe vorn rechts und hinten	●
Handschuhfach - abschließbar und beleuchtet	●
Ablagefach unter der Armaturentafel - links	●
Ablagefach in den Vordertüren	●
2 Sonnenblenden	●
Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende	●
Deckenleuchte/Kartenleselampe	●/●
Gepäckraum beleuchtet	●
Rücksitze einzeln umklappbar	●

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen müssen, da sich diese zwischen dem Zeitpunkt der Drucklegung und heute geändert haben können. Es können ebenfalls Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER.

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN-Norm 70030 Teil 1 zugrunde. Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken



Preisgünstige Finanzierung und wirtschaftliches Leasing durch die PEUGEOT Partnerbank, die P. A. Creditbank.